

日本ピストンリング株式会社

東証一部（証券コード:6461）

野村IR資産運用フェア2022
会社説明資料
2022年1月

1. 会社概要
2. 当社の強み
3. 長期ビジョン
4. 成長戦略
5. 2021年度業績予想
6. 株主還元

会社名	：	日本ピストンリング株式会社
設立	：	1934年12月20日（設立87年）
本社	：	埼玉県さいたま市中央区本町東5-12-10
代表者	：	代表取締役社長 高橋 輝夫
売上高	：	2020年度 453億円（2021年度予想 510億円）
資本金	：	98億39百万円
決算期	：	3月31日（海外は1月～12月）
従業員数	：	3,018名（2021年9月末）
上場市場	：	東京証券取引所第一部
証券コード	：	6461（業種：機械）
発行済株式数	：	8,374,157株（単元株数:100株）

日本ピストンリングとは...

「自動車部品のグローバルサプライヤー」

既存事業（自動車エンジン）

エンジンの重要機能部品であるピストンリングやバルブシートを主要自動車メーカーに幅広く供給

新製品事業（非自動車エンジン）

既存事業で培ったコア技術を活用し、新領域である医療、電動化・ロボット、モータ等に積極的に注力

自動車エンジン分野

■ ピストンリング

世界シェアトップ5

売上構成比 50%



■ バルブシート

日系トップシェア

売上構成比 20%



■ 組立式焼結カムシャフト ■ 軸受補強材

SUBARU向けトップシェア

売上構成比 5%



売上構成比 2%



非自動車エンジン分野

■ 船用ピストンリング

MAN・三井E&S向け

売上構成比 3%



■ メタモールド

ジェイテクト・THK向け

金属粉末射出成形品



■ 医療

医療機器関連

インプラント関連



■ その他

R V 関連

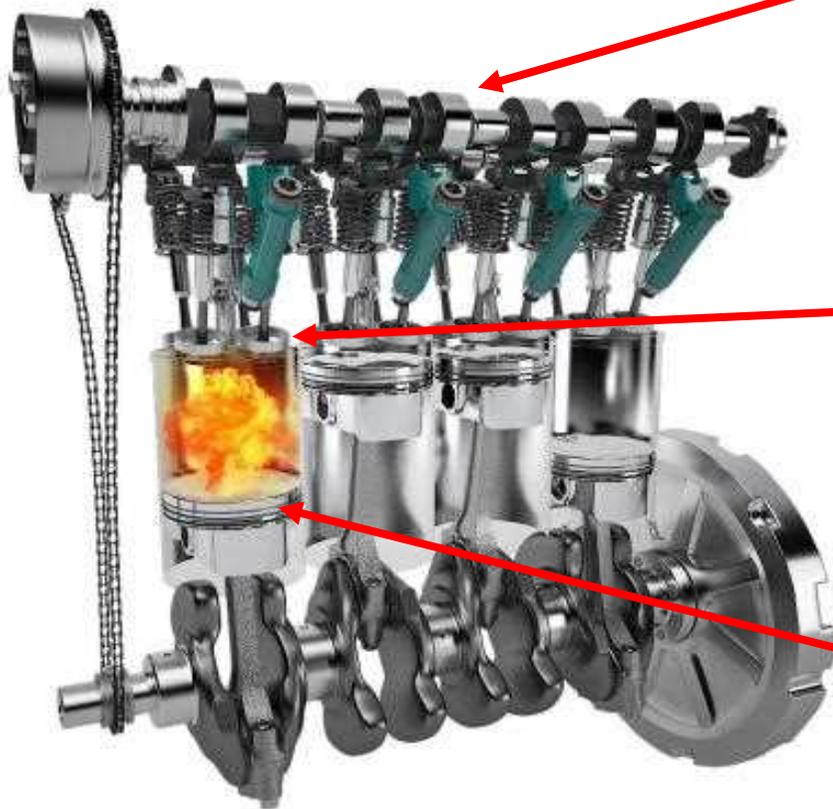
国内外ブランド取扱



1. 高い技術力による競争優位性
2. 幅広い顧客との関係
3. グローバルネットワーク
4. 強固な財務基盤
5. 新領域に貢献できる存在

当社の強み：高い技術力による競争優位性 The Next **NPR**

- ・ エンジンの燃費改善を通じてCO2排出量の削減に貢献
- ・ 地球環境にやさしい技術力が次世代開発をリード



組立式焼結カムシャフト

NPR技術 軽量化・耐久性の向上

代表製品 軸部薄肉仕様製品

バルブシート

NPR技術 熱伝導性・耐摩耗性の向上

代表製品 代替燃料・コバルトフリー製品

ピストンリング

NPR技術 摩擦・オイル消費の低減

代表製品 耐摩耗DLCコーティング製品

当社の強み：幅広い顧客との関係

The Next **NPR**

- ・ 主要な自動車メーカーに幅広く部品を供給
- ・ 特定メーカーへの依存はなく、非日系メーカー向け増加基調

■ OEMメーカー（主要取引先）

<日系>



<非日系>



■ アフターマーケット（補修品）

当社の強み：グローバルネットワーク

The Next **NPR**

- ・ 主要市場に拠点を有することによる充実した顧客サポート
- ・ 現地化の推進によるコスト競争力

欧州・アジア

ドイツ インドネシア
中国 シンガポール
韓国 マレーシア
タイ インド

9カ国に17拠点

海外売上比率60%

海外従業員1,500名

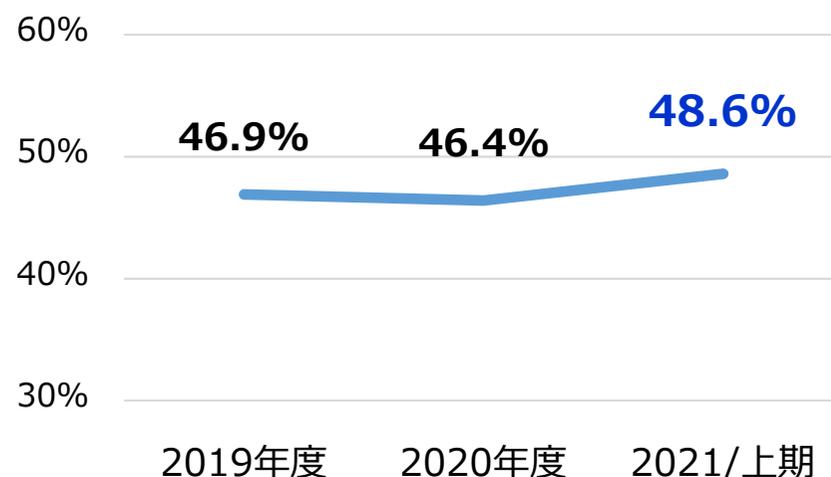
北米

ケンタッキー ミシガン
デトロイト ロサンゼルス
ミネアポリス

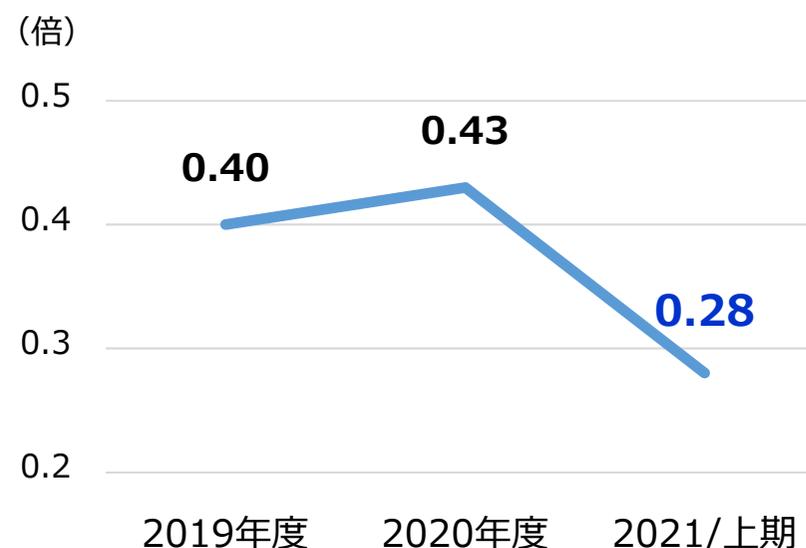


- ・ 財務指標は健全な状態を維持、安全性は市場からも評価あり

■ 自己資本比率



■ ネットD/Eレシオ



■ 格付取得

(格付機関) 格付投資情報センター (R&I)

発行体格付:BBB (維持) 格付の方向性:安定的

(取得年月) 2021年 6月

当社の強み：新領域に貢献できる存在

The Next **NPR**

- ・ 既存事業で培ったコア技術が幅広い事業領域の進展に貢献

既存事業 (自動車エンジン)

ピストンリング
バルブシート
カムシャフト
メタモールド
etc...



新製品事業 (非自動車エンジン)

M & A ・ オープンイノベーションを積極的に活用

トライボロジー
表面処理

NPRコア技術

精密加工
粉末冶金

医療製品

電動化・ロボット

モータ

新フィールド

Politics(政治)

排出ガス規制

働き方改革

米中貿易摩擦



Society(社会)

脱炭素社会

人権尊重

自然災害



Withコロナ／Afterコロナ

Economy(経済)

金融緩和縮小

物価上昇

ESG投資

雇用創出



Technology(技術)

EV化

CASE

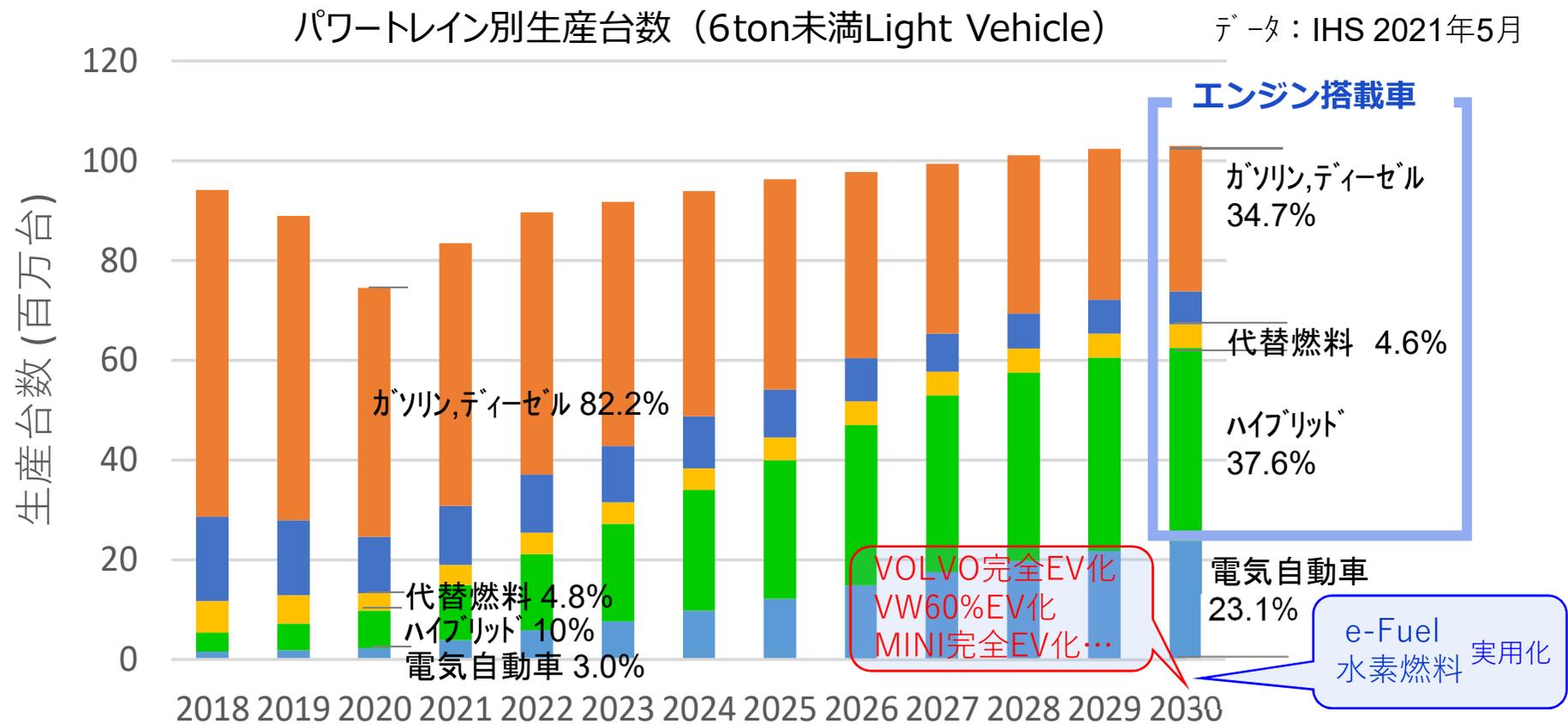
DX (クラウド／IoT／AI)



環境貢献
コストダウン
技術ソリューション
グローバル対応

長期ビジョン：市場動向

- エンジン搭載車は、2030年時点で約77%、Well to Wheelやライフサイクルアセスメントでの優位性を目指す
- 水素エンジン**は、当社の固有技術が活躍できる分野



長期ビジョン：目標値

The Next **NPR**

- ・ 将来のありたい姿からバックキャストにて中期経営計画を策定

第八次中期経営計画
(2021年度～2023年度)

The Next NPR 2030
(2030年度ありたい姿)

<経営目標>

連結売上高	540億円	1,000億円
-------	-------	---------

営業利益率	8%	10%
-------	----	-----

非自動車エンジン 売上高比率	15%	40%
-------------------	-----	-----

<環境目標>

CO2排出量 (2013年度比)	△25%	△46%
---------------------	------	------

- ・長期ビジョン・中期経営計画の目標値達成にむけて、既存事業は収益力を強化し、新製品事業へリソースを配分

新製品事業（非自動車エンジン分野）

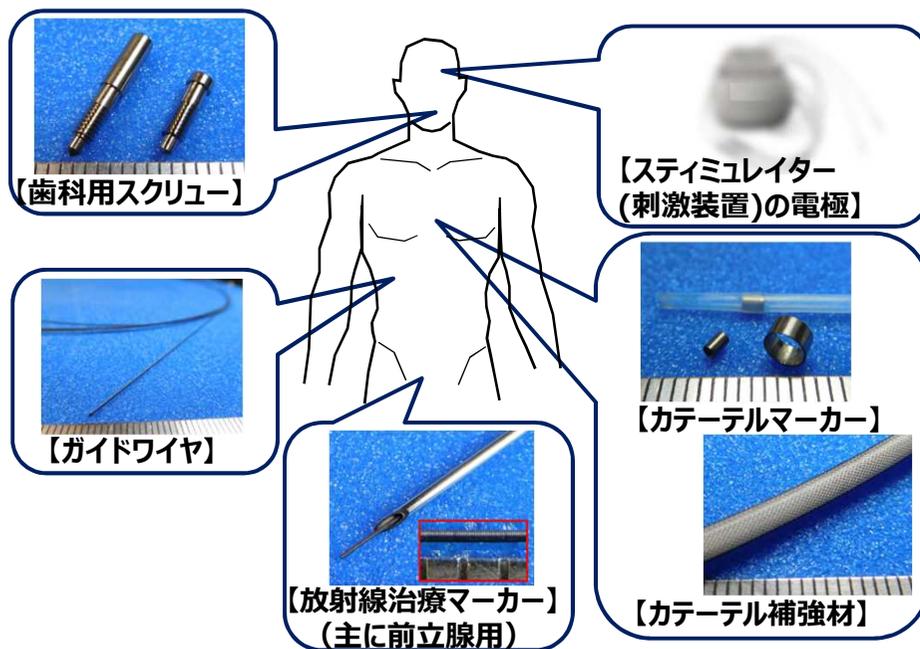
- ・新事業の立上げ（医療、電動化・ロボット、モータ）
- ・M&Aやオープンイノベーションを積極的に活用

既存事業（自動車エンジン分野）

- ・環境規制に対応した高品質の内燃機関部品を提供
- ・コア技術を活かし、新興国市場への拡販を強化

➤ 医療製品事業

医療用新材料チタンタンタル合金 **NiFreeT**



上智大学と整形外科医療機器への
適用検討開始 (2021年4月～)

海外医療機器メーカーと植込型
医療機器協同開発プログラム始動
(2021年6月～)

米国ミネアポリスに医療機器事業
の駐在拠点を展開 (2021年8月～)

➤ 医療製品事業

放射線科医療機器の輸入販売開始
(2020年9月～)



ブラスメッシュボラス



タングステンアイシールド
ダミーシールド

歯科用口腔内スキャナーの販売開始
(2021年4月～)

(株)ノルメカエイシア 子会社化決定

(2021年12月)



災害医療機器等の専門商社

災害救急分野での豊富な知識や、
医療機関、政府機関、地方自治体
等の幅広い顧客基盤が強み



エアーテント



ポータブル
吸引器



防護服

➤ 電動化・ロボット事業

メタモールド（金属射出成形）製品
形状自由度、材料自由度を活かし
ロボット、センサー、CASE関連部品
等に展開

スカラーロボットのボールねじ循環駒



電動パワステのボールねじ循環駒



➤ モータ事業

3D形状圧粉コアを用いた
アキシヤルギャップ型モータ
インホイールモータに最適

想定用途

- ・ 電動カート
- ・ 車いす
- ・ 搬送用ロボット
- ・ パワードスーツ 等



Nippon Piston **Ring**

Ring the Future 技術の輪で未来を鳴らす

～サステナブルな未来のために～

地球環境との共生



製品を通じた環境貢献
事業活動における環境貢献

7 エネルギーをみんなに そしてクリーンに	9 産業と技術革新の 基盤をつくらう	11 住み続けられる まちづくりを
12 つくる責任 つかう責任	13 気候変動に 具体的な対策を	

ステークホルダーとの 共生



お客様満足度向上
従業員の安全と健康
ダイバーシティの実現

3 すべての人に 健康と福祉を	4 質の高い教育を みんなに	8 働きがいの 経済成長も
10 人や国の不平等 をなくそう	12 つくる責任 つかう責任	

持続的な成長のための 基盤醸成



人権尊重
コーポレートガバナンス
コンプライアンスの遵守

8 働きがいの 経済成長も	16 平和と公正を すべての人に	17 パートナーシップで 目標を達成しよう
------------------	---------------------	--------------------------

成長戦略：CNに向けたロードマップ

The Next **NPR**

- ・カーボンニュートラルの実現を目指し、取り組みを進めます

CO2排出量の削減目標



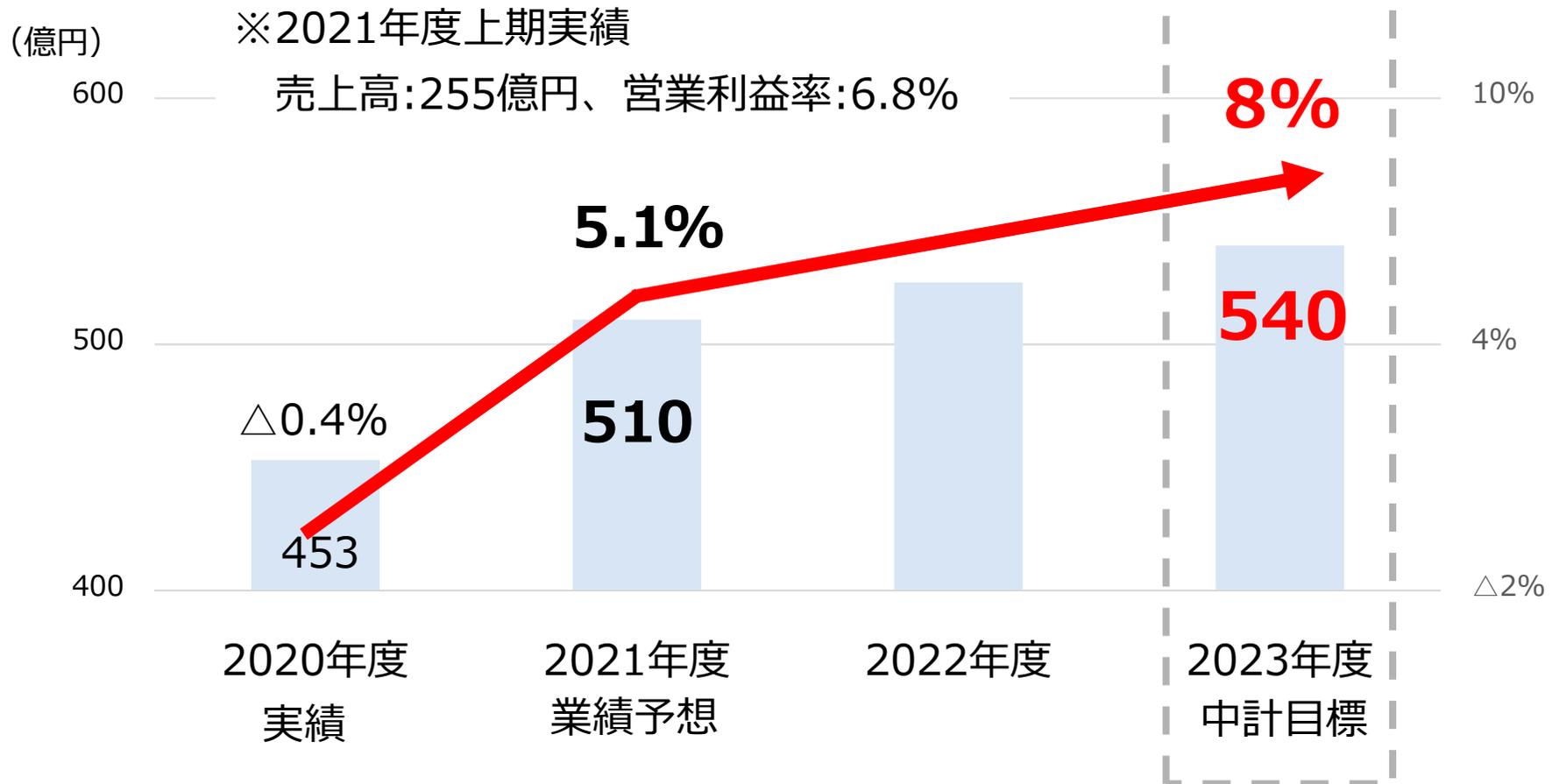
■主な削減策

- Scope1** 省エネ・高効率設備導入
排熱回収 低炭素燃料への切り替え
- Scope2** 照明のLED化 再エネ電力の検討
自家消費太陽光パネル
- Scope3** リモートワークの活用促進
物流改善 社有車のエコカー化
- NPR開発** 燃費改善製品開発 低炭素燃料対応エンジン製品開発

2021年度業績予想（コロナ禍からの改善）The Next **NPR**

- ・ 2021年度は、需要回復や生産性改善により増収増益を見込む
- ・ 筋肉質な経営体質へ変革できており、業績は改善基調にあり

売上高・営業利益率推移



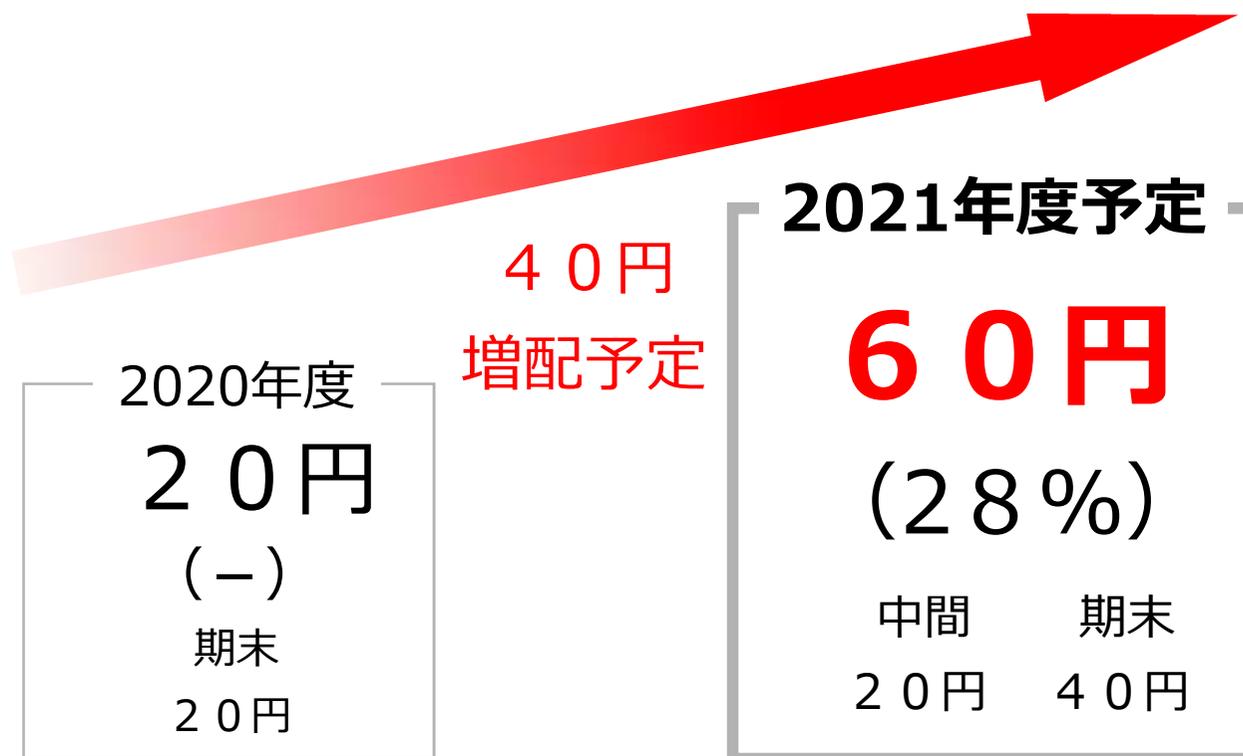
- ・ 2021年度は、増配を予定し、更なる上積みを目指す
- ・ **安定的・継続的**な配当を実施してまいります

配当方針

連結配当性向 30%程度以上

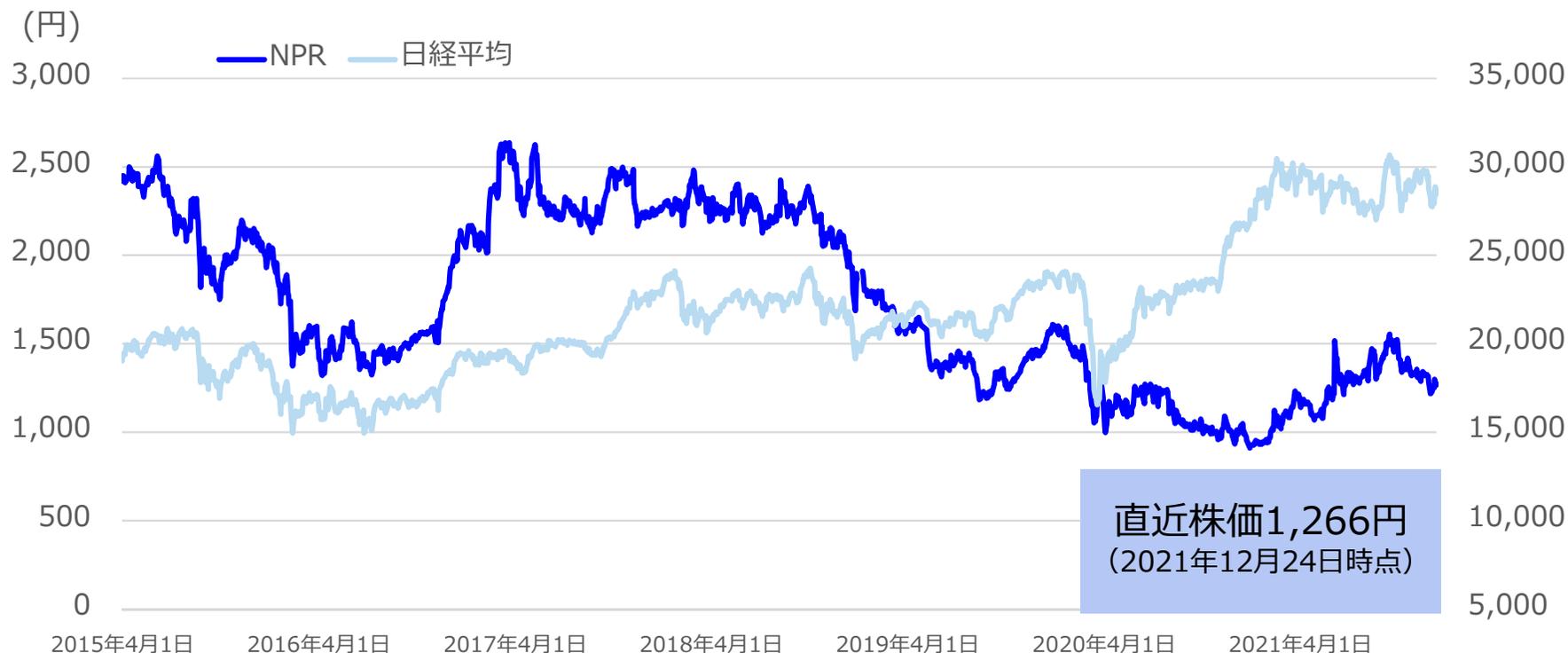
(第八次中期経営計画期間 (2021年度~2023年度))

1株当たり
配当金
(配当性向)



株価推移

The Next **NPR**



証券コード	6461	(東証1部)
単元株式数	100株	
PER (株価収益率)	5.73倍	12月24日時点の株価 /22年3月期1株当たり当期純利益 (予想)
PBR (株価純資産倍率)	0.31倍	12月24日時点の株価 /22年3月期第2四半期1株当たり純資産

※2015年10月1日付で株式併合を実施しており、株式併合日以前の株価については、遡及して算出しております。

日本ピストンリング株式会社（6461）は このような会社です

- ✓ 自動車部品のグローバルサプライヤー
- ✓ 高い技術力で、地球環境に貢献する製品を開発
- ✓ 強固な財務基盤による安定した株主還元
- ✓ 新領域に積極的に注力
(医療製品事業、電動化／ロボット事業、モータ事業)

Nippon Piston **Ring** **Ring** the Future

技術の輪で未来を鳴らす

当社は、今後も変化する状況や環境の中で、自社の持つ技術力、生産能力、イノベーション力、ネットワーク力等を活用・発展させて、事業を通じて新たな付加価値を創造し、提供し続ける企業として、社会に貢献してまいります。

【ご注意事項】

- ・本資料に記載されている内容は、現時点における事業環境に基づくものであり、変動する可能性があります。
- ・本資料の無断転載を禁じます。